

Verkaufsmandat eb4y-1061

Kurzbriefing

Das heute noch löchrige Stromtankstellennetz stellt alle Fahrzeughalter von E-Fahrzeugen bei ihren Geschäftsreisen vor große Herausforderungen. Sie müssen ihre Reiseroute genau planen, um nicht in die Situation zu kommen, dass die Batterie des Elektrofahrzeugs vor Ankunft am Ziel erschöpft ist. Die **zwei angebotene Patente** umfassen **jeweils grundsätzlich notwendige Verfahren** im täglichen Umgang mit der **Elektromobilität**.

Patent A:

Das erste Patent umfasst den **rechtssicheren**, auf **Blockchain-Technologie** basierenden **Zugriff auf ein E-Fahrzeug**, um es in einem **beliebigen Zeitfenster** an einem bestimmten Ort, auf Anforderung des Fahrzeughalters ohne dessen Anwesenheit, mit Strom betanken zu können.

Patent B:

Das Betanken von E-Fahrzeugen auf Reisen, an einem beliebigen Ort, basierend auf Patent A.

Ziel: **Verkauf der Patente oder Nutzungsrechte**

KATEGORIE

Patente oder Lizenzen
für das mobile Betanken
von E-Fahrzeugen

TRANSAKTION

Verkauf der Patente oder
Lizenzen zur Nutzung
gegen Gebot

Geschäftsprozess

Patent A:

Der Fahrzeughalter kann die Betankung seines E-Fahrzeugs an einem **bestimmten Ort** und für einem **beliebigen Zeitfenster** anfordern, **ohne selbst anwesend sein** zu müssen. Der Stromlieferant wandelt die Anfrage in einen Blockchain-basierten Vertrag, welcher ihm erlaubt, die **Tankklappe des Fahrzeugs zu öffnen** und das Fahrzeug zu betanken. Die Anwesenheit des Halters ist dabei nicht erforderlich. Selbstverständlich wird über diesen **Vertrag** nicht nur der **Sicherheitscode** zur Öffnung der Tankklappe übermittelt, sondern auch die **Stromlieferung abgerechnet** und letztlich die **Tankklappe wieder verschlossen**.

to be passionate for human relations and targets

dipl. Ing. andreas homrighausen

excellent business4you

merger & acquisitions

t +49 (170) 85 65 100
f +49 (170) 13 85 65 100

www.my-eb4y.com
info@my-eb4y.com

ina-seidel-strasse 26
d-73630 remshalden

Patent B:

Da eine Stromtankstelle möglicherweise weit abseits einer geplanten Reiseroute liegt oder aufgrund eines zeitbedingten großen Andrangs nicht verfügbar ist befasst sich das zweite Patent mit der **Koordination einer mobilen Betankung**. Die Lösung umfasst ein Verfahren, welches den Ladezustand der Batterie überwacht und, entsprechend der individuellen Bedürfnisse des Fahrers und seiner Reiseroute, verfügbare **mobile Ladepunkte** vorschlägt.

Das Verfahren ermöglicht dem Fahrzeughalter zu jedem **beliebigen Zeitpunkt** ein **mobiles Betanken** anzufordern und zu koordinieren. Der Energielieferant erhält die Anfrage, sowie die Koordinaten des Fahrzeugs und kann, wie in Patent A beschrieben, den Stromliefervertrag **Blockchain-basiert** abschließen. Mit **intelligenter Routenberechnung** wird ein Treffpunkt zur Aufladung zwischen den beiden Fahrzeugen vereinbart, unabhängig davon, ob zum Zeitpunkt des Ladens der Fahrzeughalter anwesend ist oder nicht (siehe auch Verfahren in Patent A).

Patenteigentümer

Die beiden Patente sind das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung mit der Durchführung vieler Großprojekte in den Bereichen der Energie-, Infrastruktur- und der Wasserversorgung, überwiegend in den verschiedenen MENA-Staaten, Zentralafrika, der Elfenbeinküste und im Iran. Mit Beginn der Diskussion über den Atom- und Kohleausstieg bei gleichzeitigem Einstieg in die Elektromobilität, fokussierte sich der Patenteigentümer bereits vor Jahren auf die Konzeption von virtuellen Kraftwerken, Stromtankstellen, Pantographen und das Thema E-Mobilität.

Transaktionsvorhaben

Der Patenteigentümer bietet beide Patente zum Erwerb an, wobei die Schutzrechte auch einzeln erworben werden können.

Transaktionskriterien

Übernahme der Patente – gegen Gebot.

Nutzungsrechte des Patents sind ebenfalls verhandelbar.